

Megkezdték az új pálya építését a nyomvonalon

KISKUNHALAS A már lebontott vasúti sínek nyomvonalán megkezdték az új pálya építését, mostanra a vasútállomás teljes szakaszán folynak a munkálatok az épülő Budapest-Belgrád-vasútvonal részeként. Közben bemelték a déli városkapunál az 53-as főút és a 154-es (Bajai-Kiskunhalas) vasútvonal kereszteződésében azt a betonelemet, amely korábban a kelebiai vasútvonalon, az 55-ös főúton, a kisszállási átkelőnél volt az úttestbe építve. A Budapest-Belgrád vasúti korszerűsítés a MÁV Zrt. 150-es számú, Budapest-Kunszentmiklós-Tass-Kelebia vasútvonalát érinti, mely a X. számú páneurópai vasúti folyosó része. A teljes magyarországi szakasz fővállalkozója az RM International Zrt.-t is magában foglaló három tagból álló konzorcium. ▶ 2



Mostanra a vasútállomás teljes szakaszán folynak a munkálatok

Fotó: Pozsgai Ákos

A korábbi egy helyett két nyomtávon futnak a sínek

Elindult az új pálya építése az állomáson

A már lebontott vasúti sínek nyomvonalán megkezdték az új pálya építését, mostanra a vasútállomás teljes szakaszán folynak a munkálatok az épülő Budapest-Belgrád-vasútvonal részeként.

Pozsgai Ákos
akos.pozsgai@mediaworks.hu

KISKUNHALAS Közben beemelték a déli városkapunál az 53-as főút és a 154-es (Bajai-Kiskunhalas) vasútvonal kereszteződésében azt a betonelemet, amely korábban a kelebiai vasútvonalon, az 55-ös főúton a kisszállási átkelőnél volt az úttestbe építve.

A Budapest-Belgrád-vasúti korszerűsítés a MÁV Zrt. 150-es számú, Budapest-Kunszentmiklós-Tass-Kelebia vasútvonalát érinti, mely a X. számú páneurópai vasúti folyosó része. A teljes magyarországi szakasz fővállalkozója az RM International Zrt.-t is magában foglaló három tagból álló konzorcium, amelynek megbízásából a V-Híd Zrt. dolgozik alvállalkozóként. A jelenleg kivitelezés alatt álló Kiskunhalas és Kelebia közötti szakaszon is a korábbi egy nyomtáv helyett két nyomtávon halad majd a vasúti pálya, amelynek mintegy háromnegyede elkészült.

Kelebián, Tompán, Kisszállás és Balotaszálláson már korábban elbontották a régi síneket, a kiskunhalasi vasútállomáson azonban igazán az utóbbi néhány hónapban vettek nagyobb lendületet a munkálatok. Előbb az Átlós úti vasúti átkelő épült meg, ahol Külsőhalas néven ideiglenes megállót is építettek, július közepe óta ide érkeznek Kecskemét felől a vonatok, és innen is indulnak.



Beemelték az 53-as főút és a 154-es vasútvonal kereszteződésében a betonelemet

A szerző felvétele

Közben lezárták a halasi vasútállomás területét a személyforgalom előtt, az állomás elől indulnak a Külsőhalas megállóhelyre, valamint Jánoshalma és Budapest felé a vonatpótló buszok.

Az állomáson ezután még nagyobb ütemben folytatódtak a munkálatok, a Barnevál melletti gyalogosátkelőt is lezárták, az itt lévő volt szolgálati lakást, valamint szolgálati őrtornyot elbontották, és megkezdtek ezen a szakaszon is a régi vágányok felszedését.

Ezzel egy időben az állomás északi oldalán a Kéve utcai vasúti átkelőt is lezárták a jármű- és gyalogosforgalom előtt, a Batthyány utcai közötti felüljárón lehet átjutni a vasút túloldalára. Az új mellékvágá-

nyok nyomvonalának egy része elkészült, több szakaszban megkezdtek az új sínpárok lefektetését, közben folytatódik a régi vágányok elbontása is.

Ezzel egy időben folytatódik a Külsőhalas megállóhelyen a 2-es számú peron kialakítása a 154-es vasútvonal (Baja-Kiskunhalas) irányából érkező vonatok részére. Augusztus 28-tól a Baja-Kiskunhalas-vasútvonal teljes szakaszán újraindul a vonatközlekedés, a 2-es számú ideiglenes peronhoz érkeznek majd be a Baja felől a vonatok, és onnan visszafordulva közlekednek.

Időközben az 53-as számú főúton a déli városkapunál található vasúti átjáró karbantartási munkáit is végzi a M&N-Út

Kft. A munkavégzés teljes útlezárás bevezetése mellett folyik, a közúti forgalom az átjáró mellett kiépített terelőúton halad váltakozó irányban jelzőlámpás forgalomirányítással. A régi átkelőt teljesen lebontották, a vasúti pályát ezen a néhány méteres szakaszon teljesen kicserélik és újraépítik. Időközben beemelték a helyére azt a többtonnás betonszerkezetet, amelyet az 55-ös főút kisszállási vasúti átkelőnél bontottak ki és szállítottak át ide, kisebb feljavítás után újra tökéletesen használható. A déli városkapunál lévő vasúti átkelő építési munkálataival és az 53-as főúton lévő átépítési munkálatokkal várhatóan augusztus 18-án végeznek a szakemberek.