

Zajlanak a munkálatok a Budapest–Belgrád vonalon

Közlekedhetünk az új vasúti átjárókon



BÁCS-KISKUN Zavartalanul folyik a vasútépítés a Budapest–Belgrád vasútvonalon, a kiskunhalasi állomáson megkezdődött az egyik gyalogos-aluljáró építése, közben a város északi oldalán is jól haladnak az új nyomvonal építésével. A Bajza utcai vasúti átjárót kedd reggeltől visszaadják a közúti forgalomnak, vasúti jelzőőrök biztosítják majd az átjárót, újra itt közlekednek majd a Szank felől érkező és arra közlekedő menetrend szerinti buszok. A Balotaszállás, Kísszállás, Tompa és Kelebia szakaszon is már járhatók az elkészült új átjárók a 150-es vasútvonalon. **Fotó: Pozsgai Ákos**

A halasi Bajza utcában is megnyitották az átjárót

Már használhatók az új vasúti átjárók

Zavartalanul folyik a vasút-építés a Budapest–Belgrád vasútvonalon, a kiskunhalasi állomáson megkezdődött az egyik gyalogos-aluljáró építése, közben a város északi oldalán is jól haladnak az új nyomvonal építésével. Kiskunhalason, a Bajza utcai vasúti átjárót ma reggeltől visszaadják a közúti forgalomnak, vasúti jelzőőrök biztosítják majd az átjárót. A Balotaszállás, Kísszállás, Tompa és Kelebia szakaszon is már járható az elkészült új átjárók a 150-es vasútvonalon.

Pozsgai Ákos

akos.pozsgai@mediaworks.hu

BÁCS-KISKUN Az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) korábbi tájékoztatása szerint a Budapest–Belgrád projekt Soroksár–Kelebia szakaszán ütemezetten és folyamatosan folynak a kivitelezési munkálatok, a hatályos szerződés szerint. „Ennek keretében pedig jelenleg is zajlik a vasúti rendszerek tervezése, előkészítése és kivitelezése” – fogalmaztak. Az ÉKM külön kitért a biztosító- és vonatbefolyásoló rendszer kiépítésére is. Erről azt írták, hogy a vállalkozói konzorcium „a teljes vasútvonal működőképes, az Európai Unió műszaki előírásainak megfelelő rendszernek kiépítésére vállalt kötelezettséget” – írta a Magyar Nemzet.

A Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítésének alapkövét 2021 októberében rakták le Kiskunhalason. A projekt értéke mintegy 1,7 milliárd euró. A magyar szakasz fejlesztése 152 kilométer hosszan – a kétvágányú pálya megépítésével –, összesen 339 vágánykilométeren valósul meg. Az engedélyezett sebesség 160 kilométer per órára növekszik, a peronszintről a be- és kiszállás akadálymentes lesz az utasoknak. Öt új állomásépület is épül a meglévő épületek közül nyolcat tel-



Zavartalanul folyik a Budapest–Belgrád vasútvonal építése Kiskunhalason is

A szerző felvétele

További izgalmas hírekért látogasson el ide:



BAON.HU

BÁCS-KISKUN
VÁRMEGYEI HIRPORTÁL

jesen felújítanak. Új gyalogos-aluljárókat hoznak létre, és új lifteket telepítenek szinte a vonalon, modernizálják az utastájékoztatót, illetve élet- és vagyonvédelmi berendezéseket és peronfigyelő kamerákat telepítenek. Az építkezés terve szerint, 2025-ben fejeződik be.

A fejlesztés eredményeképpen Budapest és Belgrád között a jelenlegi nyolc órától három és fél órára csökkenhet a menetidő. Belföldön a távolsági vonatok egy órával rövidebb idő alatt tehetik majd meg az utat a magyar főváros és Kelebia között. Ugyanakkor a Budapest–Belgrád elsődleges jelentősége nem a személyszállítás, hanem a cargo üzletág. A fejlesztés Pireusz kikötőjé-

ből teremt majd magas színvonalú, közvetlen összeköttetést az ázsiai áruk szállításához – emlékeztetett a Magyar Nemzet összefoglalója a Világ-gazdaság cikke alapján.

A kiskunhalasi vasútállomáson is folyamatos a kivitelezés, a napokban megkezdődött az állomás területén a peronokhoz vezető gyalogos-aluljáró építése, a talaj-előkészítő munkálatok folynak, hatalmas acéllemezeket vernek a földbe, hogy aztán ténylegesen is megkezdődhessen az alapok készítése. Közben a vasútállomás főépületében is megkezdődtek a felújítási munkálatok, az épület előtti buszfordulót lezárták a civil járművek előtt, oda csak a Volán-buszok, a taxik és a mun-

kálatokban részt vevő járművek hajthatnak be.

Kedd reggel 8 órától újra megnyitják a közúti forgalom előtt a Bajza utcai vasúti átjárót, egyelőre forgalomirányító jelzőőrök biztosítják majd az átjárót, újra itt közlekednek majd a Szank felől érkező, és arra közlekedő, menetrend szerinti buszok – közölte Kuris István László, Kiskunhalas alpolgármestere.

A Kiskunhalastól délre eső szakaszon is átadták a megépült új vasúti átjárókat a közúti forgalomnak, így Balotaszálláson, Kísszálláson, az 55-ös főúton, valamint Tompán és Kelebián használhatják az átjárókat a gyalogosok, kerékpárosok és a közúti járművek.