

# Halas ismét megkapta a Kerékpárosbarát település elismerést

## Ötödször nyerték el a címet

**BUDAPEST/KISKUNHALAS**

A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézetben adta át szerdán a Kerékpárosbarát település és Kerékpárosbarát munkahely 2023-as pályázat nyerteseinek járó címeket Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedésért felelős államtitkára és Munkácsy András, a Közlekedésfejlesztési Kutatóközpont vezetője. Kiskunhalas ötödik alkalommal nyerte el a Kerékpárosbarát település címet, Kerékpárosbarát munkahely címet kapott a kiskunhalasi székhelyű Halasi Városmenedzser Kft. és a Koliken Kft.

A közlekedésért felelős tárca 2006-ban indította el a pályázatot, az elnyerhető címmel az ÉKM a kerékpározás elterjedését szolgáló, annak feltételeit javító önkormányzati és munkáltatói intézkedéseket ismeri el.

A 2023-as pályázatra 29 település és 37 munkahely jelentkezett, közülük több kate-



Szívesen pattannak kerékpárra a halasiak

Illusztráció/P. Á.

góriában választották ki a legjobbakat. Kerékpárosbarát település címet kapott Debrecen, ahogy Kispáli, Kiskunhalas, Szarvas, Vásárosnamény, Kazincbarcika, Budakalász, Lenti, Győr és a főváros X. kerülete is.

A halasi önkormányzat a 2016-os, a 2020-as, a 2021-es, a 2022-es és most a 2023-as pályázaton is sikerrel szerepelt, sorrendben ötödik alkalommal nyerte el a Kerékpárosbarát település címet, az elismerést Kuris Ist-

ván László alpolgármester vette át. Kerékpárosbarát munkahely címet nyert el a Halasi Városmenedzser Kft. és a kiskunhalasi székhelyű Koliken Kft.

A díjátadón Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára az MTI tudósítása szerint elmondta, hogy a tárca napokon belül jogszabály-módosítást kezdeményez, amelynek egyik legfontosabb célja a közlekedés legvédtelenebb szereplői, a gyalogosok és a kerékpárosok védelme. A közlekedési szabályozás alapja, hogy minden közlekedő számára biztonságos feltételeket teremtsenek – hangsúlyozta az államtitkár, aki jelezte azt is, hogy a ÉKM a többi érintett tárccával együtt dolgozik a közlekedési szabályrendszer, ezen belül kiemelten a KRESZ átfogó megújításán, ennek első lépéseként széles körű társadalmi egyeztetést kezdeményeztek – számolt be az MTI. **P. Á.**