

Jól haladnak az új állomás építésével



Felülnézetből már jól látható az új kiskunhalasi vasútállomás formája

Fotó: Pozsgai Ákos

KISKUNHALAS Fentről nézve lassan kirajzolódik a megújuló vasútállomás szerkezete Kiskunhalason. A vá-

gányok kétharmadát már lefektették, a két aluljáró építése is jól halad, és hamarosan a felsővezeték-hálózatot tar-

tó oszlopok is a helyükre kerülnek. Mostanra Kelebiától Kiskunhalasig megépült az új kétvágányú vasútvonal,

az új megállóhelyek kialakítása folyamatban van, valamint épülnek a zajvédő falak és a vasúti átjárók is. ▶ 3

A vágányok kétharmadát már lefektették, és a két aluljáró építése is jól halad

Felülnézetből már látható az új állomás formája

KISKUNHALAS Fentről nézve lassan kirajzolódik a megújuló vasútállomás szerkezete Kiskunhalason. A vágányok kétharmadát már lefektették, a két aluljáró építése is jól halad, és hamarosan a felsővezeték-hálózatot tartó oszlopok is a helyükre kerülnek.

A 350 kilométeres Budapest-Belgrád-vasútvonal felújítását a harmadik Orbán-kormány határozta el 2014-ben. A magyarországi szakasz felújítására a nyertes konzorciumot 2019-ben hirdették ki.

A vasútvonal 166 kilométeres magyarországi szakaszát

a 150-es számú Budapest-Kunszentmiklós-Tass-Kelebia vasútvonal alkotja. A felújítás során az eddigi egyvágányú villamosított vonalat kétvágányúsítják, az elérhető sebesség a személyforgalom számára akár 160 kilométer is lehet óránként az eddigi 70 kilométeres sebességgel szemben. A felújítást követően várhatóan 120 kilométeres sebességgel haladnak majd a vonatok.

Az épülő vasútvonal alapkövét 2021. október 15-én tették le Kiskunhalason, majd ezt követően kezdődtek meg a Soroksár és Kelebia ország-



Hamarosan a felsővezeték-oszlopok is a helyükre kerülnek **Fotó: P. Á.**

határ közötti szakaszon az előkészítő munkálatok.

Mostanra Kelebiától Kiskunhalasig megépült az új kétvágányú vasútvonal, az új megállóhelyek kialakítása folyamatban van, valamint épülnek a zajvédő falak és a vasúti átjárók is.

A kiskunhalasi vasútállomáson is egyre látványosabb szakaszába érnek az építési munkálatok. A Vasút utcai gyalogos-aluljáró felének betonszerkezete elkészült, hamarosan a másik feléhez kezdik meg a munkagödör kialakítását a szakemberek. Az állomás területén is épül

egy gyalogos-aluljáró, amely a sínek mellett épülő peronokhoz vezet, és mostanra az új vágányok nagy részét is lefektették már. A közúti felüljáró talapzatát is megerősítették, ezen a részen az új pályatest alapját készítik elő egészen az Átlós úti vasúti átjárónál kialakított ideiglenes megállóhelyig. A Csalogány utcai gyalogos-aluljáró betonszerkezete is elkészült, és hamarosan megkezdik az új vasúti pályatest építését és az új vágányok lefektetését ezen a szakaszon is. Közben megkezdődött a vasútállomás főépületének felújítása is. **P. Á.**