

Megjelenik minden vasárnap.

SZERKESZTŐSÉG:

Fűtőza 192. sz.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

egész évre 4 frt
fél évre 2 „
3 hóra 1 „

Egyes szám ára 10 kr.

KIADÓHIVATAL:

Fűtőza 192. sz.

HIRDETÉSEK DÍJA:

Három hasábnos péltér 5 kr

Kis Hirdetésben egy sz 2 kr.

A hirdető fél nevével ellátott
hirdetéseknél külön 30 kr.
bélyegdíj fizetendő.

HALASI ÚJSÁG

TÁRSADALMI HETILAP.

Előfizetési felhívás.

Figyelmeztetjük lapunk azon tisztelt olvasóit, kiknek előfizetése a folyó márczius hó végével lejár, hogy előfizetéseiket mentől előbb megújítani sziveskedjenek.

Az előfizetési ár változatlan:

egész évre 4 frt.

fél évre 2 frt.

negyed évre 1 frt.

Tisztelettel
a kiadóhivatal.

Az utkövezés és a termelők.

A vasuti bizottság múlt vasárnap ülésében, melyről alább részletes tudósítást közlünk, végre elhatározta a sokszor emlegetett utvonál kiépítését, mely a várost az állomással összekötendő lesz. Az ut nem fog ugyan egészen a piaczig építtetni, hanem csak a temető utcaza felső végéig; minthogy azonban onnét a piaczig az utcaz turható állapotban van, azt hisszük, hogy egyelőre talán ehenyi is eleget tesz a forgalom igényeinek.

A vasuti bizottságban a tárgyalás alkalmával sok mindentéle kifogás és ellenvetés került fölszínre az ut ellen; ezek a kiépítést most már aligha fogják ugyan hátráltatni, mindamellett célzerű lesz azok némelyikét néhány észrevétellel kísérni, főleg az okból, hogy az ut építése a nagyközönség részéről ellenszenvvel ne fogadtassék.

Többen kiemelték, hogy ez összesen 1127 meter ut nem sokat segít a város közlekedési viszonyain, midőn a termelőnek a 10 négyszög mérföldnyi határból sárban vagy homokban kell az eladandó cikket beszállítani. Itt egy nagy tévedés forog fen, melyet talán néhány felvilágosító megjegyzés el fog oszlatni.

Az építendő ut a termelők érdekeit csak közvetve mozdítja elő, akképt i. hogy a kereskedésnek ad nagyobb lendületet. A termelő, hogy áruját a piacra hozhassa, nincs időhöz kötve s elindulhat pl. a tanyáról bármikor s akármily nehezen is, válahogy bevergődik a piaczig, mint ahogy eddig is megtette. Amint azonban az áru a piacról a vasutra indul, ott van szükség a jó utra. Szükség van először azért, mert onnét már gyorsan és időhöz kötve kell az árut szállítani s másodszer azért, mert onnét a nagy tömegben történik a szállítás. Ha megeléknél a

forgalom a határban mindenütt, százasorosan meg fog élénkülni ott, a hol az egész határbeli termékét szállítani kell. Ha egyes pusztai utakon csak 10 koesival több jön is be egy-egy hetivására, akkor tíz pusztai utról már száz koesival több lesz a szállítmány s a piacról annyival több a vasutra kivinni való.

Igaz, hogy a termelőnek az volna legjobban hasznára, ha a város a határban levő valamennyi utat kikavicsoztatná. De erre ki merne még csak gondolni is. Ezen az alapon tovább menve, azt is kívánhatnók, hogy az állam minden ember birtokához építeszen vasutat; mert hisz az lenne a legjobb, ha mindenki közvetlen otthon felrakodhatnék. Az állam azonban csak ott építtet vasutat, a hol az a várható forgalom által kifizeti magát; kőút is csak ott építhető, a hol számára a nagy forgalom biztosítva van.

Ha a termelő által egy helyre összehordott árut a kereskedő biztosan és könnyen szállíthatja tovább, akkor ez megkönnyíti a kereskedő munkáját, előmozdítja általában a kereskedést s a termelőre nézve az a hasznos van, hogy az áruk ömelkedését idézi elő.

Epen azért a lakosság csak örömmel fogadhatja a vasuti bizottság elhatározatát, mely hasznára fog válni mindnyájunknak. A mit az állam tett értünk a vasut kiépítésével, annak valóságos betetőzése lesz az, ha mi megpiacunkat és a vasutat, kövezett uttal kötjük össze. A lakosság érdekében most már csak azt kívánhatjuk, hogy e határozat mielőbb ténynyé váljon.

A vasuti bizottság ülése.

(Kövezés. — A régi utak kőrlece. — Új vágóhid. — Kövezetvám. — Az állomás környékének szabályozása. — Vasuti vendéglő.)

A vasuti nagy bizottság e hó 11-én vasárnap délelőtt a polgármester elnöklete alatt ülést tartott s végre határozatot hozott a vasuti állomástól a városba vivő ut elkészítése tárgyában.

Az ülést a polgármester megnyitván, szöbelileg hosszabb előterjesztést tett a kérdéses utvonál ügyének állásáról. Előadta, hogy még a múlt évben a megyei alispán engedélyt adott arra, hogy az országos közmunka szabályozás ut földmunkálati megkésztetésének s ehhez a város akkor hozzá is fogott. Időközben azonban fölmértült az az eszme, hogy az utat kavics- vagy kőburkolattal kellene ellátni. Erre a földmunkálatok felbén hagytak, s a vasuti bizottság albizottságot küldött ki, hogy e tekintetben véleményét és javaslatot terjesszen elő. A polgármester e közben megkeresvénit intézett a magyar Államvasutak igazgatóságához, hogy nem kaphatná-e

meg a város az ut burkolására szükséges követ vagy kavicsot ingyen. Az igazgatóságtól tavaly deczemberben az a válasz érkezett, hogy követ a város nem kaphat, kavicsot azonban igen, a csaba-keresztúri állomástól köbméterenként 60 kr. áron s a szállítási díjat ugy számítva, hogy egy kocsi rakomány, a halasi állomáson kijárva 6 frtba kerülne.

Ugyanez idő tájt a polgármester felszólította a budapest-zimonyi vasut építő fővállalatnak igazgatóságát, hogy nem volna-e hajlandó a kérdéses utvonalt kiépíteni. A fővállalat készen nyilatkozott erre, s kijelenté, hogy az ut kiépítése 800 meter hosszban mintegy 10.000 frba kerülne.

A fővállalat mérnökei: de Polo és Metzger időközben ujhol méréseket tettek a tervezett utvonalon egészen a patikáig s ezek alapján végleges tervet nyújtottak be a városnak. E terv nem csak a kavicsozásra, de a lejtőmérésre is tekintettel van, úgy hogy akkor is használható, ha a város az utat nem kavicsoztatni, hanem csak töltetni vagy szabályoztatni akarja. A polgármester kijelenté a mérnököknek, hogy e tervért díjazást biztosan nem kérhet, mivelannak készítésére megdíjazást nem adott. A mérnökök erre azt felelték, hogy mindamellett rendelkezésére bocsátják a városnak a tervet s ha az utépítésrel ők bíznának meg, nem kívánnak azért semmit, ha ellenben az építéssel más bíznák meg, akkor a város belátására bízzák az ő munkálatuknak díjazását. A tervet időközben több szakértő megtekintette s arról valamennyien elismertéssel nyilatkoztak.

E tervet ezután a vasuti bizottság a városi mérnöknek adta ki, hogy annak alapján költségvetést készítsen. E költségvetés most beterveztetik a vasuti bizottság elé, melynek feladata lesz első sorban elhatározni, hogy kiépíttessék-e az ut vagy nem; s ha építtetik, vajjon maga a város építtesse-e házilag vagy a fővállalat ajánlatát fogadják el, vagy pedig árlejtést hirdessen az építésre. Kéri a polgármester a bizottságot, hogy ez ügyben most végleg határozzon.

Felolvastatik ezután a városi mérnök által a fővállalat mérnökeinek tervezetéhez készített költségvetés, mely már lapunkban is ismertetve volt. E szerint a tervezett ágruhajtásánál a földmunka kerülne 2740 frt 49 krba, kőmunka 6236 frt 48 krba, kavics és annak ide szállítása 4402 frt 98 krba, lera-kása és elfuvarozása 1033 frt 32 krba, kömüves munka 256 frt 80 krba, járda kövezés 4024 frt 15 krba. Összesen az egész munkálat költsége tesz 19.203 frt 88 krt. A tervezet azonban kétféle járdára van készítve: kavicsosottra és kövezetre; ezeknek pedig csak egyiké lenne megkésztendő s így a másikra előirányozott költség felesik; ugyszintán elmarad a földmunka költsége is, mivel az már nagyrészen készen van. Ugy hogy az egész tervezet költsége mintegy 16.000 frtba tétel a legmagasabb számítás szerint. E terv szerint azonban, mint a multkor említettük, az ut csak a város széleig építtetnék.

A tárgy fölött az ülésem hosszas vita fejlődött ki.

Tóth János figyelmezteti a bizottságot arra, hogy a 120.000 frtos vasuti kölcsönt, amiből a vasutra előrelátható kiadás csak 80—90 ezer frtot tett, annak idején azon czéllal vette föl a város, hogy ez összegből a városban forgó utat is kiépítték. Az albizottság

TERMÉNYEK ÁRA.

Termények ára Halason márczius 17. — Búza 7. 7-50 krig. rozsa 5 frt. — kr., árpa 4 frt 10 kr., zab 2 frt 80 kr., káposzta — frt — kr. mind 100 literenként. Kukorica 100 liter — frt. Krumpli száka 70 kr.

Heti jelentés a budapesti gabonafőzderől.

Budapest márcz. hó 16-án

Búza	ó bányéki	78-81 k/g	9-95 10-20
	ó tiszavidéki	78-81 k/g	9-90 10-60
	ó postvidéki	78-81 k/g	9-85 10-40
	ó fehérmegyei	78-81 k/g	9-85 10-35
	ó bácskai	78-81 k/g	9-85 10-30
	ó északmagyarországi	78-81 k/g	9-45 9-80
Rozsa	ó	70-72 k/g	7- 7-30
Árpa	ó takarmány	60-62 k/g	6-80 7-10
	ó égetni való	62-64 k/g	7-20 7-85
	ó sörfőzdei	64-66 k/g	7-00 9-20
Zab	ó	37-40 k/g	6-20 6-60
Tengeri	új bányási	75 k/g	6- 6-15
Káposzta	ó	— k/g	6- 6-50
Repeze	új káposzta	— k/g	— — —
	új bányási	— k/g	— — —

Határidő üzet.

Búza	Irányzat	Határidő	pénz	árú
	lanyha	tavasza	9-68	9-72
		őszre	10-18	10-20
Tengeri		jan. aug.-ra 1882.	6-35	6-37
Zab		máj. jun.-ra 1883.	6-48	6-50
		tavasza	—	—
		őszre	—	—
Repeze	káposzta	aug. szept.-re	13-1/4	13-3/8
	bányási	jan. aug.-ra	—	—

Köbányai disznóvágás márcz. 16. Magyarországi vén, nehéz sertés kilogrammja 58-59 kr., fiatal nehéz 62-62 1/2 kr., könnyű 57-58 kr. Szedett nehéz 59 kr., könnyű 55-57 kr. Oláhországi 60-62 kr., szerbiai 61 — kr. Életsúly: párónként 45 kilogramm s azonfelül 4%-os levónás.

Vasúti menetrend.

Halasról indul

Budapestre:

Személyvonat	— —	délelőtt	11 óra 50 percz.
Vegyesvonat	— —	éjjel	12 óra 20 percz.

Szabadkára:

Személyvonat	— —	déltán	2 óra 57 percz.
Vegyesvonat	— —	éjjel	3 óra 18 percz.

Halasra érkezik

Budapestről:

Személyvonat	— —	déltán	2 óra 50 percz.
Vegyesvonat	— —	éjjel	3 óra — —

Szabadkáról:

Személyvonat	— —	délelőtt	11 óra 43 percz.
Vegyesvonat	— —	éjjel	12 óra — —

Korda Imre,

felolvasó-szerkesztő és kiadó-tulajdonos,

NYILT-TÉR. *)

Válasz a „Mészöly István és a csatornaügy” című közleményre.

A „Halasi Újság” 9-ik számának nyílt terében felhívtam Vári Szabó István urat, mint a márcz. 1-én déltán 5 órakor megtartott tanácsülés elnökét, hogy az ott általa ellenem felhozott, s multamra vonatkozólag bár elburkol, de nagyon sokféleféleképen magyarázható állítást világosabb színben adja elő és tegye közzé; — ugyazintén hasonló felhívást intéztem az ő gyanasítását helyeslő urakhoz.

Ok azonban e felhívásomra nem feleltek, hanem a helyett a „Halasi Újság” 10-ik számának mellékletén 12 pontban foglalt bivatolós valótlanságokat tesznek közzé, a mennyiben az ott hivatkozott okmányokból kiszedték a javát a magok részére. Ékesen tőjt azonban elhallgatják; — s végezetül pedig neki mennek az én rokonsági összeköttetésemnek.

En erre őket nem hívtam fel. A vizügyre vonatkozó adatokat (ha igaz) mindenki megnezheti eredetiben és talán nem elferdítve; rokoni összeköttetésemhez azonban, legyen az távoli vagy közeli, majnai vagy halasi, ugy hiszem senkinek semmi köze; de még tisztességes ember nem is szokott másnak család és rokonsági dolgaiba avatkozni, mert ahhoz jussa nincs. En itt többet nem mondok, ily kényes ügyek körül nem jó dobólni, mert a szemét-arra hull vissza, a ki azt dobálja.

Hanem arra ismételt felhívom Vári Szabó István polgármester urat, hogy a márczius 1-én délt.

*) Az e rovat alatt közöltékért a szerkesztőség nem vállal felelősséget.

után 5 órakor megtartott tanácsülésben réam dobott azon gyanúsító mondatát, melylyel multamat bélyegezni jónak és talán akkor szükségesnek is látta — hozza nyilvánosságra. Hadd tudjuk meg mi az! Mert így még majd azt hiszi a közönség, hogy én valamely általam kezelt pénztárból loptam, és ő segített ki a bajból, — mivelhogy azt mondta, hogy ő rédött.

Halason 1883. márczius 14.

Mészöly István.

1883-iki

friss töltésű savanyval, polenai és luhi Erzsébet savanyu-vizek

diszegen kiállított üvegekben kaphatók:

Munkácson a főraktárban, továbbá Nyiregyházán a fiók-raktárban.

Kéretnek a gyógyszerész és kőereskedő urak e gyógyhatásu s e mellett a borral is igen kellemes italu savanyu-viz eladására.

Nyiregyháza, márczius hó.

Tisztelettel

MARSALKO KÁROLY

10-2

Munk. urad. ésv. vizek készítője.

Letzter L.

fényképész

Szegedről

értesíti a t. közönséget, hogy mintegy 10 napi tartózkodásra Halasra érkezett s főlvételeket eszközöl a nap bármely órájában. A főlvétel nála csak egy pillanatig tart, miáltal az arz természetesen kifejezése a fényképen hiven visszaadható. Felvételeket borus időben is eszközöl, a siker teljes biztosítása mellett.

Lakása a nagyvendéglő 5. számú szobájában.

A gráci 1881. évi országos kiállításán elfismerési oklevelet nyert.

A mohai ÁGNES-forrás

hazánk egyik legszénsavdusabb

savanyuvize

kitünő szolgálatot tesz főleg az emésztési zavaroknál s a gyomornak az idegrendszer bántalmain alapuló bajaiban. Általában a víz mind azon kóroknál kiváló figyelmet érdemel, melyekben a szervi élet támogatása és az idegrendszer működésének fölfokozása kívánatos.

Borral használva is kiterjedt kedveltségnek örvend.

Fris töltésben mindenkor kapható

ÉDESKUTY L.

m. k. udvari szállítónál Budapeston, Erzsébet téren.

Ugyisint minden gyógyszerárban, fűszerkereskedésben és vendéglőkben.

1881-ik évben 295,000 palaezk, 1882-ik évben 550,000 palaezk lett elszállítva.